



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

LEGENDA	
	Projektowana oś jezdni
	Projektowane krawężniki
	Projektowane obniżone krawężniki
	Projektowane obniżone obrzeża
	Projektowana krawęż jezdni
	Projektowany ściek otwarty z korytek kolejowych
	Projektowany ściek zamknięty z korytek kolejowych nakrytych
	Zabezpieczenie istniejącej sieci eN rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm - kolor niebieski
	Zabezpieczenie istniejącej doziemnej sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi typu AROT Ø110 mm - kolor czarny
	Projektowany separator lamelowy 30/300 Dn 1500 z wylotem Dn 500 do zbiornika
	Projektowane ogrodzenie zbiornika wraz z bramą z elementów panelowych
	Projektowana jezdnia
	Projektowany chodnik
	Projektowany zieleniec
	Projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej
	Projektowane pobocze z kruszywa łamanego
	Projektowane skarpy i dno zbiornika retencyjnego z płyt ażurowych
	Zakres opracowania - ul. Kolejowa w Justynowie

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Probaški 23, 36-200 Brzezów</small>		
Inwestor:	Gmina Andrespol ul. Rokicińska 126, 95-020 Andrespol		
Temat:	Przebudowa ulicy Kolejowej w Justynowie		
Obiekt:	Droga gminna		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 339, 360, 1492/1, 1492/14, 377/13, 377/10, 377/7, 377/4, 1492/2 w m. Justynów		
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Klimek	MAP/0280/POOD/10	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014
		Nr rys.:	D2.4